

NOM-012-SCT-2-2017

VIGENTE

SUSPENSION MECÁNICA

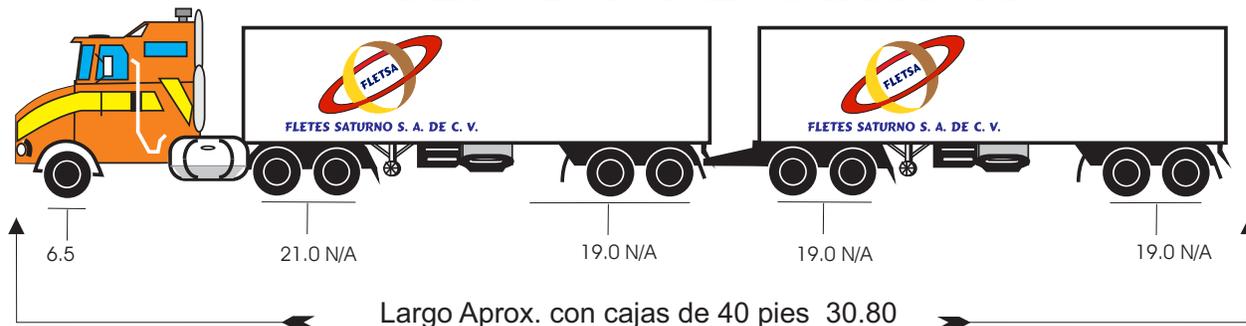


Largo Total permitido 31.00 mts en carretera ET y A y No Autorizado en carretera tipo B
Se permite un exceso de 50 cms. Con 2 cajas de maximo 40 pies.

| Carreteras tipo | ET y A | B | C |
|------------------------------------|--|------|-----------|
| Peso Bruto Total Máximo Autorizado | 66.5 | N/A* | Prohibido |
| Tara aproximada | <u>23.0</u> | | |
| Peso Neto (carga útil) | 43.5 tons. | | |
| | N/A* (Se requiere permiso de conectividad) | | |

VIGENTE

SUSPENSION NEUMÁTICA



Largo Total permitido 31.00 mts en carretera ET y A y No Autorizado en carretera tipo B
Se permite un exceso de 50 cms. Con 2 cajas de maximo 40 pies.

| Carreteras tipo | ET y A | B | C |
|------------------------------------|--|------|-----------|
| Peso Bruto Total Máximo Autorizado | 75.5 | N/A* | Prohibido |
| Tara aproximada | <u>23.0</u> | | |
| Peso Neto (carga útil) | 52.5 tons. | | |
| | N/A* (Se requiere permiso de conectividad) | | |

* LA TARA DE LOS VEHICULOS ES ESTIMADA Y PUEDE VARIAR DEPENDIENDO DE LOS TIPOS DE TRACTOCAMIONES Y REMOLQUES
* EL BENEFICIO DE EL PESO EXTRA SOLO APLICA EN AUTOPISTAS ET y A POR LO QUE EN OTRAS CARRETERAS NO APLICA Y ADEMAS CUBRIENDO TODOS LOS REQUISITOS MENCIONADOS EN LA NORMA, COMO SON VELOCIDAD, LUCES, ESPEJOS, ETC.* Leer la norma 6.1.2.2.3